

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Musterprüfnummer:	DMSV-MS-5020-09
Luftfahrzeugklasse:	Luftsportgerät
Geräteart:	Ultraleichtflugzeug
Kategorie:	schwerkraftgesteuertes Ultraleicht-Flugzeug
Bauart:	Motorschirm
Muster:	Skyjam ST-Electro
Tragwerk:	Skyjam Paragliders Creek 2 M / 22 (Trimmer)
Kennblatt-Ausgabedatum:	08.04.2009
Letzte Änderung:	
A. Allgemeines	
1. Muster:	Skyjam ST-Electro (www.skyjam-aircraft.com)
2. Hersteller:	Skyjam Aircraft (www.skyjam-aircraft.com)
3. Inhaber der Musterprüfung:	Skyjam Aircraft (www.skyjam-aircraft.com)
4. Musterbetreuer:	Skyjam Aircraft Ales Hubacek Schmiedenstr. 16, CH-8840 Einsiedeln www.skyjam-aircraft.com
B. Zulassungsbasis	2. DV LuftGerPV
	Luftverkehrsgesetz, Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung, Verordnung zur Prüfung von Luftfahrtgerät
	Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge. Bauart: Motorschirm und Motorschirm-Trike Februar 2005, NfL II 23/05, 17. März 2005
C. Dokumente zur Definition	
-	Musterprüfantrag vom 14.01.2009
	Musterprüfungsunterlagen
D. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen	
1. Geräteart:	Gleitschirm mit Motorschirm
2. Antriebseinheit	
a) Motor	
Bezeichnung:	HPDirect 10
Arbeitsverfahren:	Bürstenloser Außenläufermotor (Elektro-Motor)
Maximale Leistung:	ca. 18 PS
Gemischaufbereitung:	
Ansaugdämpfer:	entfällt – Elektromotor
Schalldämpfer:	entfällt – Elektromotor
Nachschalldämpfer:	entfällt – Elektromotor
b) Getriebe	
Bezeichnung:	
Bauart:	direkt

Untersetzungsverhältnis:	
c) Propeller	
Bezeichnung:	Helix, H30F 1,25m L-EM
Anzahl der Blätter:	3
Material der Blätter:	GFK/KFK
Durchmesser:	1,25 m
Pitch:	
Blattbreite:	
Max. Drehzahl im Stand:	<2500 U/min
d) Geometriedaten der Aufhängung	
Typ der Aufhängung:	gem. techn. Dokumentation
Breite der Aufhängung:	gem. techn. Dokumentation
Horizontaler Abstand zum Propeller.	gem. techn. Dokumentation
Vertikaler Abstand zur Propellerachse:	gem. techn. Dokumentation
3. Steigen / Lärm	
Bestes Steigen bei max. Abflugmasse	1,6 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:	>38 km/h
Lärmwert (maximal):	51,3 db
Lärmwert (durchschnittlich):	50,7 db
4. Massen / Belastungen	
Sicheres pos. Lastvielfaches:	4 g
Leermasse:	>27 kg (ohne Gurtzeug/Rettung)
max. Abfluggewicht:	130 kg
5. Anzahl der Sitze:	1
6. Kraftstoffmengen:	
7. Rettungsgeräte:	Ohne Marken-Spezifizierung aber nur nach techn. Anforderungen LTF und Betriebsanleitung. In jedem Fall muß die zulässige Anhängelast des Rettungsgerätes mindestens der tatsächl. Startmasse entsprechen und darf damit die maximal zulässige Startmasse nicht überschritten werden.
E. Betriebsanweisungen	
1. Anweisungen für den Betrieb:	gem. Handbuch des Musters, Fassung 01.04.2009.
2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:	gem. Handbuch des Musters, Fassung 01.04.2009.
F. Ergänzungen:	Geprüft und zugelassen sowohl als Motorschirm und Aufstiegshilfe
G. Gurtzeug:	Sup'Air (Paramotor), Skyjam Paragliders Freestyle (Paramotor)
H. Bemerkungen:	
I. Änderungen nach Ausgabe	